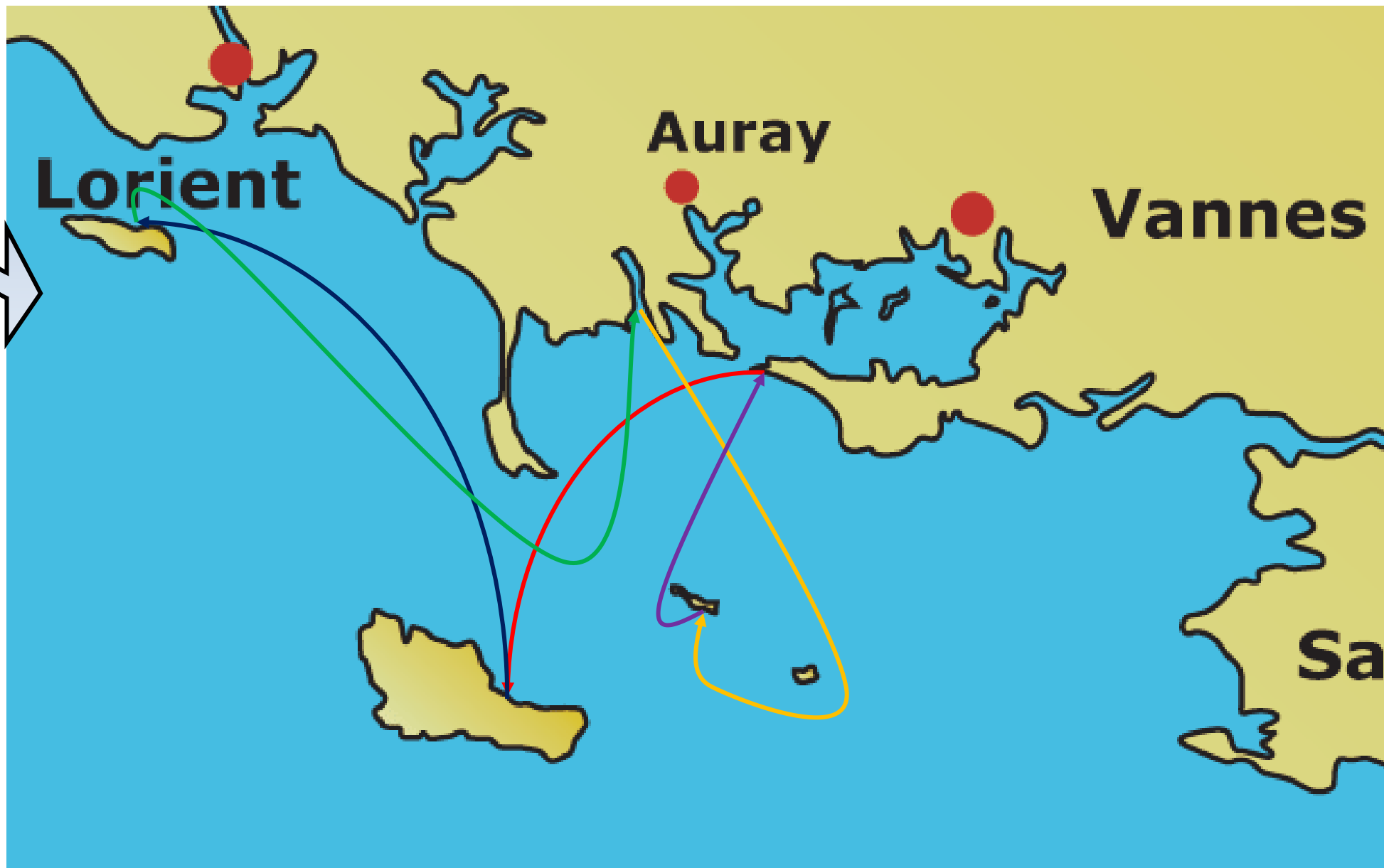












Itinéraire Croisière ARC Du 17 au 21 octobre 2015



Jours	Départ	Arrivée	Distance (théorique)	Météo	Commentaire
Samedi 17 octobre	Port du Crouesty	Port du Palais (Belle-Ile en mer)	16 M	5 nds NE puis 15 nds E grand soleil	Navigation au portant sous spi et passage de La Teignouse.
Dimanche 18 octobre	Port du Palais (Belle-Ile en mer)	Port Tudy (Ile de Groix)	21 M	20 nds NE couvert puis grand soleil	Navigation au travers sous 1 ris et génois roulé ½. Traversée express.
Lundi 19 octobre	Port Tudy (Ile de Groix)	La Trinité sur mer	28 M	15 à 20 nds NE grand soleil	Navigation au près, génois roulé ½. Passage de La Teignouse musclé.
Mardi 20 octobre	Le Trinité sur mer	Ile de Houat (via Ile de Hoëdic)	18 M	15 à 20 nds NE couvert	Navigation sous spi puis génois roulé ½. Contournement par le passage des Grands Cardinaux. Mouillage...
Mercredi 21 octobre	Ile de Houat	Port du Crouesty	10 M	0 nds peu couvert	Navigation au moteur. Passage du Béniguet.



93 M	<p>Idéal grâce aux douceurs des températures</p> <ul style="list-style-type: none"> - Programme très riche en paysage et en situation de navigation. Parfaitement adapté à la météo et au niveau des équipages. - Vie à bord comme à terre : très satisfaisante. - Découverte de la beauté des îles et des ports.
------	---

Jour	Descriptif	Port du jour	Photo du jour
1	Après un réveil matinal, l'inventaire et la prise en main effectués en compagnie du loueur, le départ du ponton apparaît comme un soulagement. La traversée de la Baie de Quiberon s'effectue de la plus belle des manières. Nos jeunes équipiers découvrent ce superbe environnement marin et les premières manœuvres en habitable. Passage de la Teignouse réalisé sans encombre, nous arrivons sous la forteresse Vauban au port du Palais.		
2	Après une nuit étoilée par un feu d'artifice au pied de la citadelle (cause mariage), le départ de Belle-Ile est musclé. Nous obligeons l'harnachement de tous car le vent monte au-delà de 20 nds. A pleine vitesse, travers au vent, nous jouons bord à bord, à qui arrivera au 1 ^{er} point de passage : le danger isolé des Birvideaux. Le soleil est alors bien présent pour la 2 ^{ème} partie de navigation qui nous amènera à Port-Tudy après une traversée express entre ces 2 îles bretonnes. La fin d'après-midi est consacrée à la visite de Groix et divers jeux dans des prairies inconnues. Une chose est sûre : Groix, un dimanche, fin octobre, il n'y a pas âmes qui vivent...		
3	Sans doute la plus belle journée ! Programme du jour : 6h de navigation au près sous un soleil éclatant et une belle brise de 15 à 20 nds. L'objectif est de rallier La Trinité sur Mer en passant La Teignouse aux heures les plus favorables. Chose faite ! Ce moment de bataille de virement de bord et de choix tactique dans le chenal (porte d'entrée de la Baie de Quiberon), pile à l'étale de basse mer, restera un souvenir fort du séjour. De là, le port d'arrivée est en vue. Point final de cette belle journée, Spindrift (le plus grand trimaran de course au monde), nous fait l'honneur d'être notre voisin de ponton.		
4	La sortie du chenal, sous spi, nous offre un croisement improbable avec le maxi-trimaran IDEC (2 ^{ème} plus grand trimaran de course). Après ces 2 rencontres, nos jeunes passionnés seront certainement les 1ers spectateurs des tentatives de record dans le Trophée Jules Vernes. Le vent monte, favorisant ainsi de belles glissades bien appuyées. Après quelques embardées le long de Houat, notre parcours nous emmène à faire du ras caillou en contournant Hoëdic. Puis à l'arrière de l'île aux chevaux, un petit mouillage pour la nuit, nous tend les bras. La chasse aux Dahus sera alors déclarée.		
5	Déjà le dernier jour ! Nous quittons ce petit coin de paradis. Le vent est en berne comme la plupart d'entre nous. Un climat de nostalgie accompagnera cette petite navigation au moteur pour rallier Le Crouesty. Martial a tout de même pris le temps de goûter l'eau au milieu de la baie de Quiberon. Dernier amarrage au ponton, dernier repas en commun, le rangement et le nettoyage des bateaux s'organisent. Photo de groupe pour immortaliser ce moment et nous rentrons à Cholet où nous nous souviendrons longtemps de ces quelques jours passés ensemble.		

Merci aux responsables de la Ville de Cholet et de Cholet Sports Loisirs de soutenir cette action depuis 6 ans.



Merci à l'ARC et son président Michel SOULARD de renouveler sa confiance.



Merci Aux Vergers du Galichet, La Brioche de Vendrennes et L'Instant Gourmand pour l'Opération vente de produits locaux finançant une partie du projet.



Merci au club de canoë-kayak de Cholet (COCK) et son président André BOISSINOT pour le prêt du véhicule collectif.



Merci à la société Crouesty Location pour ses propositions de locations et leurs nombreuses solutions.



Merci aux parents du club pour leur soutien et leur engagement.

Merci à Vincent NEUVILLE pour son encadrement enthousiaste et compétent.

Merci enfin à tous les enfants de me faire vivre ces instants qui resteront gravés en moi.